

Reporter:- Cum se poate, proprietarul să toaleteze șerpăria de acolo sau nu?

Primar: - O să trecem la fapte o să-l amendăm și cu asta basta. Că am mai avut discuții în acest sens dar se pare că nu au dat roade până acum. Știți că eu nu sunt fanul amendării oamenilor, pentru a da amenzi, dar se pare că nu este altă soluție.

Rep:- Ați spus că vreți să fluidizați traficul !

Primar: Da, dl Chira, vrem.

Blocat de maxi taxi de astea inter-urban. Interjudețene. Aveți de gând să faceți ceva?

Primar: Dl Chira de acord cu dumneavoastră. Tocmai de asta, sigur nu avem atâtea forțe că trebuie să facem controale mixte, împreună, în primul rând, deci au dat această aprobare de la județ, cu județul, cu municipiul, cu autoritatea. Nu spun că nu vrea să ne ajute, spun că nu putem face lucrurile de unii singuri. Trebuie echipe mixte, atâta, județ, primărie, poliție, ARR, și așa mai departe. Mă rog, trebuie soluții concrete, i-am prezentat chiar și în ședința trecută și în ședința Consiliului Local. Acest proiect de transport metropolitan va rezolva această problemă, noi am atenționat, am solicitat celor de la Consiliul Județean să nu mai prelungească aceste autorizări sau să le prelungească în momentul în care aplicăm proiectul Zonei Metropolitane, Transport Metropolitan. Și eu zic că vom rezolva această problemă. Dar este o problemă care încurcă circulația de mult în municipiul nostru și eu zic că tocmai aici este unul din argumentele de a promova acest transport metropolitan, să scăpăm de transportul interjudețean care e foarte greu de controlat de unii singuri, v-am spus încă o dată. Ei conform legii au o singură stație de oprire în municipiul Suceava, una la intrare și una la ieșire, nu se întâmplă așa, nu avem o armată de oameni să păzim o turmă de iepuri pe românește, e mai delicat dar problema de fond se rezolvă când noi implementăm transportul metropolitan, suntem aproape.

Rep: - Când începeți să constituiți societatea de transport metropolitan?